

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przedsięwzięcie : Budowa dróg dojazdowych

Obiekt : Roboty drogowe

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
WE WSI GNOJNA**

Uwagi : W kosztorysie brak podatku VAT.

Opracował : mgr inż. Marek Husarz  
Sprawdził : mgr. inż. Przemysław Dłubała

## BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA

Przedsięwzięcie : Budowa dróg dojazdowych  
Obiekt : Roboty drogowe

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
<b>1.1</b>	<b>Roboty pomiarowe</b>		
1	cena rynkowa Roboty pomiarowe	1,000	kpl
<b>1.2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
2	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm (rozbiórka nawierzchni celu rozebrania krawężnika - cięcie dwukrotne na łączną gł. 12 cm) długość cięcia: $2 * 20.5 =$ Razem =	41,000 41,000 41,000	m m
3	KNR 231-0803-01-00 IGM Warszawa Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm (rozbiórka nawierzchni jezdni - całkowita gr. 12 cm, max szerokość rozbiórki do 0.3m) powierzchnia rozbiórki: $0.3 * 20.5 =$ Razem =	6,150 6,150 6,150	m2 m2
4	KNR 231-0803-02-00 Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (rozbiórka nawierzchni jezdni - całkowita gr. 12 cm - dodatkowe nakłady na brakujące 9 cm - krotność 9)	6,150	m2
5	KNR 231-0802-05-00 IGM Warszawa Rozebranie ręczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm (rozebranie nawierzchni w miejscu układanego krawężnika - całkowita gr. 20 cm) powierzchnia podbudowy: $20.5 * 0.3 =$ Razem =	6,150 6,150 6,150	m2 m2
6	KNR 231-0802-06-00 Rozebranie ręczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (rozebranie nawierzchni w miejscu układanego krawężnika - całkowita gr. 20 cm - dodatkowe nakłady na brakujące 5 cm)	6,150	m2
7	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 (załadowanie gruzu do wywozu) ilość gruzu bitumicznego: $0.12 * 6.15 =$ ilość gruzu z podbudowy z kruszywa: $0.15 * (6.15) =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1,600 0,7 0,9 1,600	m3 m3
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . (całkowita odległość wywozu 15 km)	1,600	m3
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ (całkowita odległość wywozu 15 km - dodatkowe nakłady na brakujące 14 km)	1,600	m3
10	cena rynkowa Koszty utylizacji gruzu	1,600	m3
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
<b>2.1</b>	<b>Przygotowanie koryta i wzmocnienie podłoża</b>		
11	KNR 201-0202-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II (zdjęcie w-wy humusu o śr. gr. 0.4 m i wywóz na składowisko całkowita odległość 15 km) ilość humusu do zdjęcia: $1609 * 0.4 =$ Razem =	643,600 643,600 643,600	m3 m3

## BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA

2. Roboty ziemne

2.1. Przygotowanie koryta i wzmocnienie podłoża

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12	KNR 201-0214-03-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t (zdjęcie w-wy humusu o śr. gr. 0.4 m i wywóz na składowisko całkowita odległość 15 km - dodatkowe nakłady na 14 km , krotność 28)	643,600	m3
13	KNR 201-0202-05-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III (przygotowanie podłoża pod konstrukcję jezdni, wywóz gruntu na odl. 15 km ) ilość gruntu z wykopów pod jezdnię: <div>140 = 140,000 Razem = 140,000</div>	140,000	m3
14	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t (wywóz gruntu na składowisko - całkowita odl. 15 km - dodatkowe nakłady na brakujące 14 km - krotność 28)	140,000	m3
15	cena rynkowa Koszty utylizacji gruntu z wykopów	140,000	m3
16	KNR 201-0235-01-50 IZOiEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, bez specjalnego zagęszczania nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II (wyrównanie podłoża pod konstrukcje drogowe - nasypy o wysokości do 0.5m)	60,000	m3
17	KNR 201-0237-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami samojezdnymi wibracyjnymi w gruncie syokim kategorii : I-III /walec samoj.wibrac. 5 t/	60,000	m3
18	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV (przygotowanie wykopów pod obrzeża - rozplantowanie gruntu w korycie)	212,000	m
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (przygotowanie podłoża pod konstrukcje drogowe) powierzchnia pod pobocza: powierzchnia pod jezdnię i wjazdy: powierzchnia pod krawężnikami: <div>150 = 150,000 730 + 515 = 1 245,000 (212) * 0.3 = 63,600 Razem = 1 458,600</div>	1 458,600	m2
20	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (wykonanie w-wy odsączającej o całkowitej gr. 22 cm)	515,000	m2
21	KNR 231-0104-06-00 IGM Warszawa Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: za każdy 1 cm grubości ponad 10 cm (wykonanie w-wy odsączającej o całkowitej gr. 22 cm - dodatkowe nakłady na 12 cm - krotność 12)	515,000	m2
22	kalk. własna Wykonanie wzmocnienie podłoża za pomoca gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa i gr. 15 cm (stabilizacja gotowa, w-wa w konstukcji jezdni z kostki betonowej) Numer specyfikacji : D-04.05.01 ilość wzmocnienia: <div>515 = 515,000 Razem = 515,000</div>	515,000	m2
23	kalk. własna Wykonanie wzmocnienie podłoża za pomoca gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa i gr. 22 cm (stabilizacja gotowa, w-wa w konstukcji jezdni bitumicznej) Numer specyfikacji : D-04.05.01 ilość wzmocnienia: <div>730 = 730,000 Razem = 730,000</div>	730,000	m2

## BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA

3. Wykonanie konstrukcji i elementów drogowych

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>3</b>	<b>Wykonanie konstrukcji i elementów drogowych</b>		
<b>3.1</b>	<b>Wykonanie elementów drogowych - krawężniki, obrzeża</b>		
24	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem (ława z betonu C12/15 w ilości: pod krawężniki 0.075 m3/mb, pod obrzeża 0.033 m3/mb) ilość ławy pod krawężniki: $0.075 * (212 + 20.5) =$	17,438  17,438 Razem = 17,438	m3   m3
25	kalk. własna Krawężniki betonowe wystające i obniżone , o wymiarach: 15x30 cm krawężniki wystające: $212 =$	212,000  212,000 Razem = 212,000	m   m
26	kalk. własna Krawężniki kamienne wtopione, o wymiarach: 15x30 cm (oporniki w miejscu połączenia nawierzchni jezdni nowej z istniejącą)	20,500	m
<b>3.2</b>	<b>Wykonanie podbudów z kruszywa</b>		
27	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31.5 w jezdni o nawierzchni bitumicznej 20 cm, w nawierzchni z kostki betonowej 23 cm) podbudowa w jezdni bitumicznej: $705 =$ podbudowa w jezdni z kostki betonowej: $515 =$	1 220,000  705,000 515,000 Razem = 1 220,000	m2    m2
28	KNR 231-0114-06-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31.5 w jezdni bitumicznej 20 cm - dodatkowe nakłady na brakujące 5 cm - krotność 5) ilość podbudowy: $705 =$	705,000  705,000 Razem = 705,000	m2   m2
29	KNR 231-0114-06-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31.5 w jezdni z kostki betonowej 23 cm - dodatkowe nakłady na brakujące 7 cm - krotność 7) ilość podbudowy: $515 =$	515,000  515,000 Razem = 515,000	m2   m2
<b>3.3</b>	<b>Wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznych</b>		
30	kalk. własna Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (przygotowanie podłoża pod w-wę wiążącą bitumiczną - ilość asfaltu 0.7 kg/m2) powierzchnia do przygotowania: $645 =$	645,000  645,000 Razem = 645,000	m2   m2
31	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm (w-wa wiążąca AC 16W o gr. całk. 7 cm)	645,000	m2
32	KNR 231-0310-02-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa wiążąca AC 16W o gr. całk. 7 cm - dodatkowe nakłady na 3 cm)	645,000	m2
33	kalk. własna Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (przygotowanie podłoża pod w-wę ścierną bitumiczną - ilość asfaltu 0.3 kg/m2) powierzchnia do przygotowania: $625 =$	625,000  625,000 Razem = 625,000	m2   m2

## BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA

3. Wykonanie konstrukcji i elementów drogowych  
3.3. Wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznych

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
34	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm (w-wa ścieralna z AC11S - całkowita gr. 5 cm)	625,000	m2
35	KNR 231-0310-06-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa ścieralna z AC11S - całkowita gr. 5 cm - dodatkowe nakłady na 2 cm)	625,000	m2
<b>3.4 Wykonanie nawierzchni z elementów betonowych</b>			
36	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce z mialu kamiennego	515,000	m2
<b>4 Roboty inne</b>			
<b>4.1 Wykonanie wydłużenia istniejących przepustów</b>			
37	KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe (ławy żwirowe o gr. 20 cm) ilość fundamentu: <div>2.46 = 2,460 Razem = 2,460</div>	2,460	m3
38	KNR 231-0105-01-00 IGM Warszawa Podsypka piaskowa zagęszczona ręcznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 3 cm (podsypka piaskowa - całkowita gr. 5 cm)	14,400	m2
39	KNR 231-0105-02-00 Podsypka piaskowa zagęszczona ręcznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (podsypka piaskowa - całkowita gr. 5 cm - dodatkowe 2 cm - krotność 2)	14,400	m2
40	KNR 006-0605-07-00 MRRiB Przepusty rurowe pod zjazdami, wykonane z rur betonowych o średnicy 50 cm	5,500	m
41	KNR 006-0605-08-00 MRRiB Przepusty rurowe pod zjazdami, wykonane z rur betonowych o średnicy 60 cm	6,000	m
42	KNR 219-0411-01-00 WACETOB Warszawa Uszczelnienie końca rury pierścieniem samouszczelniającym, przy średnicy nominalnej rury: do 800 mm	2,000	szt
43	KNR 401-0105-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zasypanie wykopów z jednym przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami o grub. 15 cm, w gruncie: kat. I-II podsypka w pachwinach: zasypanie przepustu: <div>0.48 = 0,480 16.2 = 16,200 Razem = 16,680</div>	16,680	m3
44	KNR 231-0502-06-00 IGM Warszawa Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn. spoin piaskiem (analogia - umocnienie dna rowu)	0,500	m2
45	KNR 201-0512-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, przy wysokości skarp do 1,5 m brukiem ułożonym na podsypce z piasku lub pospółki, z zalaniem spoin zaprawą cementową	1,500	m2
<b>4.2 Wykonanie oznakowania pionowego</b>			
46	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	3,000	szt
47	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	3,000	szt
48	cena rynkowa Wykonanie projektu, wprowadzenie utrzymanie oraz likwidacja organizacji tymczasowej dla potrzeb wykonywanych robót Numer specyfikacji : D-00.00.00	1,000	kpl